

s fabrikör
kstad, var-
i Folkets
les. I denna
K. Hällin-
gt Anders-
son. Varje
gt. Till sist
r på Sävar-
é. Stämmin-
bästa. Ett
utom före-
lsång. Råls-
ör sig, att
örmågor in-
ilt bör säm-
ure Enberg,

kan sägas,
såväl mötet
efteråt var
Umeåkamra-
da för sitt
h vi ber i
fa säga ett
ka järnvägs-
ning 97 och
dstedt passar
ett hjärtligt
t, som bjöds
lingarna, och
tal till kam-
smöte blir i
E. C.

Torsdagen den 4 augusti 1955 • Nr 207
AFTONTIDNINGEN Årgång 14 Nr 4725 3★

RÅLSBUSSFÖRARE från hela landet har träffats i Södertälje för att diskutera yrkesfrågor — bl. a. om rekryteringen. Samtidigt passade man på att ta sig en titt på Scania Vabis-fabriken och hålla årsmöte i Rålsbussförarnas kamratförening. På bilden hälsar rålsbussförare Stig Wahlgren, Falun, på ingenjör Göran Denlert, Scania.

Fredagen den 10 februari 1967

AB

Dyster framtid för SJ:s motorvagnsförare

FALUN (AB) SJ:s ryckiga personalpolitik, som medfört olust och oro bland de anställda, påtalades vid en konferens i Falun i går.

I konferensen, som präglades av de dyster framtidsutsikterna på arbetsmarknaden, deltog ett 100-tal motorvagnsförare från hela landet.

Stämningen var pessimistisk med tanke på att ca 200 fasta tjänster för åkande personal beräknas bli överflödiga redan i år efter tidtabellsskiftet. Efter 1968 års skifte väntas ytterligare liknande förändringar.

Det finns ca 800 motorvagnsföra-

re i linjetjänst. Om tio år går sannolikt inga motorvagnar i trafik.

Uppgifter därom har framförts av SJ-ledningen.

Motorvagnsförarna anser att informationen bör skötas bättre. De drabbas i stor utsträckning av rationaliseringarna och bör i förväg få veta sitt öde. Motorvagnsförarna motsätter sig inte rationaliseringar, men dessa bör genomföras på ett förnuftigt sätt, heter det.

Ett uttalande som syftar till att mildra verkningarna, adresserat till järnvägsmannaförbundets styrelse antogs också på konferensen.