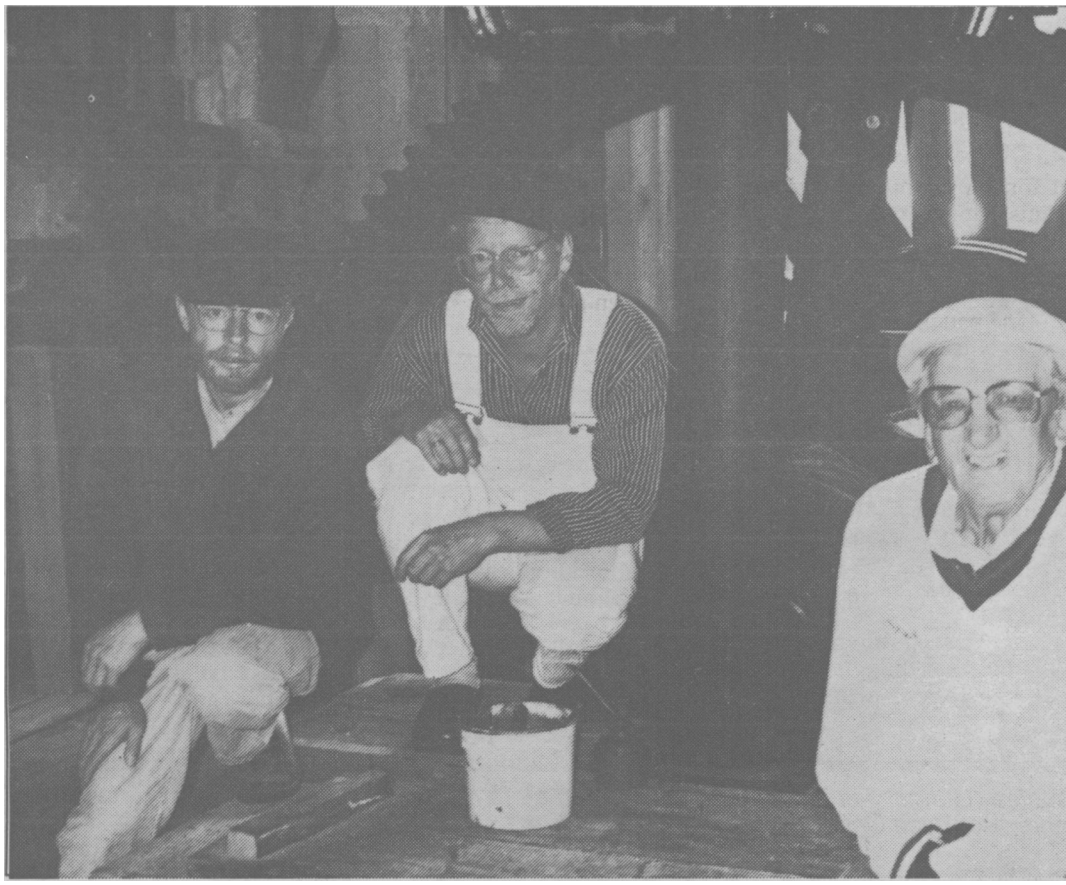
Kvarndrag vid Grindv
men kvarnen stod st

Kanalen mellan Sticksjön och sjön Likstammen ett par mil söder om Gnesta grävdes år 1873. Vattentillgången var god. Man byggde en kvarn, där verksamheten pågick fram till 1967. Då ansåg den siste mjölnaren, legendariske Hjalmar Karlsson, att både han och kvarnen gjort sitt. Han flyttade då från Grindviks kvarn till närbelägna Finnviks gård. Ända fram till sin död tio år senare gick han ner till sin kvarn och stuga för att se att allt var som det skulle. Det var ett decennium då han fick se sin kära kvarn förfalla.



En kvartett med kvarnförtlutet. Till vänster Nils Klevstig och Erik Eriksson, Björnlunda, sam Sören Karlåker och Hans Waldau.

Men det fanns starka krafter i rörelse som gjorde allt för att kvarnen skulle räddas åt eftervärlden. Ägaren till kvarnen, Gunilla Avrén tillsammans med Frustuna hembygdsförening, kämpade för att kvarnen borde restaureras.

I november 1978 enades länsantikvarien och länsmuseet om att försöka få medel från AMS. Ett halvår senare var projektering och kostnadsberäkning klar. Man begärde 310.400 kr för kvarnens iordningsställande. Ansökan beviljades och arbetet påbörjades i augusti 1979. Senare gjordes en framställning om ytterligare 97.000 kr, som beviljades i december samma år.

När arbetet inleddes var kvarnen i mycket dåligt skick. Överallt fanns skador.

Ett nytt vattenhjul tillverkades på AMS verkstad i Gnesta. Totalt rörde det sig om 564 delar.

Under tiden som vattenhjulet blev verklighet pågick övriga-arbeten på kvarnen. I november var det dags för slutbesiktning och arbetet godkändes utan anmärkning. Under högtidliga former och i närvaro av en mängd intresserade kunde Grindviks kvarn återinvigas.

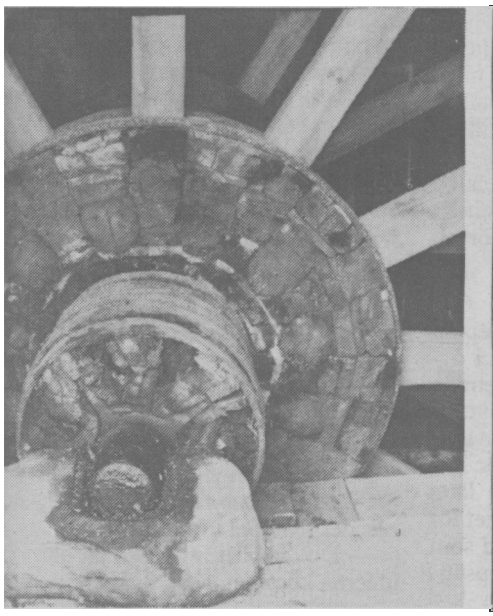
Kvarnen uppläts samtidigt till Frustuna hembygdsförening, som åtog sig att svara för det fortsatta underhållet samt att visa kvarnen för allmänheten.

Tyvärr fanns där en del dolda fel. Efter några år försköts en stödmur, vilket krävde snabba åtgärder.

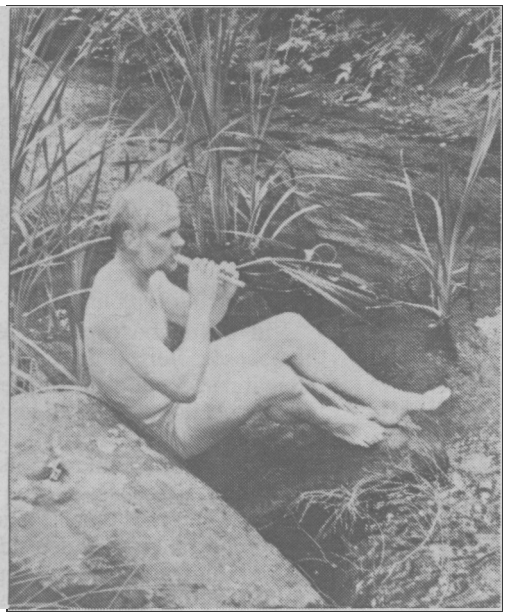
Nu har nästa stora problem uppenbarat sig. Om man ska kunna köra kvarnen någon mer gång måste hela den cirka fem meter långa vatthjulstocken bytas ut. Ett arbete som kräver både skickliga hantverkare, kommer att ta tid och bli kostnadskrävande.

För närvarande pågår en utredning hur frågan ska lösas. Vid den kvarndag som hölls i söndags var det många kultur- och kvarnentusiaster som besökte Grindviks kvarn.

De bjöds på ett omväxlande program, där det förekom musik, som framfördes av maka hade tu upp mo näcken lade fra son om Det var i den va



Det väldiga kvarnhjulets axel är"lagrat"



Uppströms kanalen hördes spröda toner.

Intress förcyk rally ök i Strän

Centerns cykelrally i Strängnäs, som avgjordes förra lördagen, lockade ett 30-tal deltagare. Det är en markant ökning jämfört med fjolåret.

terns k centera Lena P

Följa frågan

Barn